



COMUNE DI ALCAMO

Provincia di Trapani

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE
ATTIVITÀ PRODUTTIVE – AMBIENTE – SICUREZZA – MOBILITÀ URBANA – POLITICHE
AGRICOLE – POLITICHE ENERGETICHE

Verbale N° 03 del 08/01/2015

Da inviare a: <input type="checkbox"/> Sindaco <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio <input type="checkbox"/> Segretario Generale <input type="checkbox"/> Assessore _____	Ordine del Giorno: <ol style="list-style-type: none">1. Comunicazione del Presidente;2. Lettura del verbale della seduta precedente;3. Sicurezza stradale connessa alle intersezioni tra le principali arterie cittadine e le perpendicolari;4. Viabilità del centro storico connessa alle direttive emanate in concomitanze delle festività natalizie con attenzione alla pedonalizzazione e alla sosta;5. Posizionamento di pali i prossimità delle intersezioni per impedire parcheggio selvaggio;6. Studio e soluzioni operative al parcheggio nel centro storico, con attenzione a stalli a pagamento anche nelle perpendicolari al Corso 6 Aprile, alla Piazza della Repubblica e alla Via Madonna del Riposo;7. Varie ed eventuali.
	Note

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Pipitone Antonio	SI		10,00	11,45		
V. Presidente	Castrogiovanni Leonardo	SI		10,40	11,45		
Componente	Campisi Giuseppe	SI		10,40	11,45		
Componente	Coppola Gaspare	SI		10,00	11,10		
Componente	Fundarò Antonio		SI				
Componente	Lombardo Vito	SI		10,00	11,45		
Componente	Sciacca Francesco	SI		10,00	11,00		

L'anno Duemilatredici (2015), il giorno 08 del mese di Gennaio, alle ore 10,00, presso la propria sala delle adunanze, ubicata nei locali di Via Pia Opera Pastore N° 63/A, si riunisce la Quarta Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Pipitone Antonio e i componenti Coppola Gaspare, Lombardo Vito e Sciacca Francesco.

Il Presidente, coadiuvato dal Segretario Lipari Giuseppe, accertata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **primo** punto all'O.d.G.: "**Comunicazioni del Presidente**".

Il Presidente fa presente che non ci sono comunicazioni da fare.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **secondo** punto all'O.d.G.: "**Lettura del verbale della seduta precedente**".

Il Presidente della Commissione Pipitone Antonio dà lettura del verbale della precedente seduta. Si pone a votazione. Viene approvato, per alzata di mano, con voto unanime da parte dei Componenti presenti.

Alle ore 10,40 entrano i Consiglieri Castrogiovanni Leonardo e Campisi Giuseppe.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **terzo** punto all'O.d.G.: "**Sicurezza stradale connessa alle intersezioni tra le principali arterie cittadine e le perpendicolari**".

Nell'ambito dell'attività di studio condotto dalla Quarta Commissione Consiliare, si è da tempo avviato un filone di studio relativo alla sicurezza stradale, ha commentato il Presidente Antonio Pipitone.

In particolare, da qualche anno, ci si è mossi verso l'approfondimento delle tematiche inerenti alle prestazioni di sicurezza delle intersezioni stradali e, in tale contesto, si è già pervenuti alla proposta di criteri progettuali in grado, a nostro avviso, di apportare potenziali miglioramenti, soprattutto in termini di sicurezza, alle intersezioni ubicate nei contesti extraurbani.

In parallelo, si è voluto ampliare il campo d'indagine, inglobando anche le problematiche di ricerca connesse con la sicurezza in ambito urbano.

L'obiettivo finale che si intende perseguire, è quello di giungere, dopo una caratterizzazione rigorosa e puntuale di tutti quegli elementi che influiscono sul livello di pericolosità delle aree urbane, alla proposta di linee guida per la progettazione e la riqualificazione delle infrastrutture viarie appartenenti ai contesti tipicamente urbani.

Con il presente ordine del giorno si vuole proporre, attraverso l'elaborazione dei dati ufficiali d'incidentalità, una indagine critica sulle peculiarità, in termini di pericolosità, dei contesti urbani.

In particolare, si intende mettere in risalto come i nodi stradali, ad esempio quello tra Via Roma e Via Fratelli Sant'Anna, assai pericolosa e, spesso, luogo di incidenti, pur costituendo la parte spazialmente meno estesa della rete stradale urbana, rappresentino punti singolari per i quali occorre prevedere studi approfonditi, mirati principalmente a chiarire come i vari elementi che li

caratterizzano (geometria, condizioni della pavimentazione, leggibilità e visibilità della segnaletica, qualità dell'illuminazione, condizioni operative in termini di traffico, ecc.), influiscano sulla dinamica degli incidenti.

Le intersezioni costituiscono sempre dei punti critici nella rete stradale in quanto presentano capacità generalmente inferiore rispetto alle strade di accesso ad esse.

Ciò è imputabile essenzialmente alla:

- riduzione delle velocità dei flussi in transito, necessaria ai conducenti dei veicoli per assicurarsi che la traiettoria che intendono percorrere sia momentaneamente sgombra;
- ripartizione del tempo di via libera fra le diverse correnti, con la conseguente impossibilità, per ciascuna corrente, di poter eseguire la manovra desiderata e quindi defluire in maniera continua, come avviene lungo una comune sezione stradale.

Le intersezioni stradali urbane rappresentano i punti critici delle reti viarie cittadine la cui funzionalità e capacità complessiva è legata all'entità dei flussi delle differenti correnti di manovra percorrenti l'intersezione stessa.

Nei nodi stradali si intersecano le traiettorie dei flussi veicolari provenienti dalle strade in essi confluenti; fra le traiettorie si creano pertanto dei punti di conflitto. Il numero totale di punti di conflitto generati in un'intersezione dipende rispettivamente dal numero di braccia confluenti e di manovre elementari effettuate dalle varie correnti veicolari.

Le intersezioni regolate a precedenza rivestono un ruolo importante nella rete stradale urbana in quanto sono molto numerose; peraltro, sebbene esse siano il più delle volte interessate da flussi medi giornalieri sensibilmente minori rispetto a quelle semaforizzate, possono risultare comunque congestionate in diversi momenti della giornata per effetto della forte variabilità che la domanda subisce durante le 24 ore.

In queste intersezioni il deflusso delle correnti veicolari in conflitto è regolato dalla precedenza assegnata ad alcune di queste sulla base: della posizione relativa delle strade da cui provengono (precedenza a destra) ovvero, più spesso, da segnali di "dare la precedenza" o di "stop".

Come è noto, il comportamento imposto al conducente dai due diversi segnali è differente, dovendosi egli fermare, anche in assenza di veicoli provenienti da altre strade, solo davanti al

segnale di "stop"; tale differenza di comportamento tuttavia non influenza sostanzialmente la capacità dell'intersezione, né il ritardo indotto nei veicoli che l'attraversano.

Urge, dunque, a detta della Quarta Commissione Consiliare provvedere, urgentemente, a verificare la sicurezza di tutte le intersezioni a maggiore pericolosità.

Alle ore 11,00 esce il Consigliere Sciacca Francesco.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **quarto** punto all'O.d.G.: "**Viabilità del centro storico connessa alle direttive emanate in concomitanze delle festività natalizie con attenzione alla pedonalizzazione e alla sosta.**

Il Consigliere Lombardo Vito afferma come più volte affermato che la caratteristica dell'Amministrazione Bonventre è l'improvvisazione. Improvvisazione rimarcata ed evidente circa le iniziative poste in essere dall'Amministrazione sulla viabilità del centro storico.

Fino ad oggi, continua il Consigliere Lombardo, non si riesce ancora a comprendere le ragioni per cui il Sindaco Bonventre ha avocato a sé la delega sulla viabilità, mentre le decisioni sulla viabilità del centro storico e non solo vengono prese dal Mobility Manager Francesco Amodeo; decisioni che non vengono concordate con la Quarta Commissione Consiliare che si occupa di viabilità e sicurezza. Come ogni anno, prosegue il Consigliere Lombardo, poi s'improvvisano scelte arbitrarie, senza consultazioni, sulla viabilità del centro storico nel periodo natalizio che creano disagi e una totale confusione programmatica.

Il Sindaco Bonventre tiene per sé la delega alla viabilità e poi paradossalmente delega altre persone nella gestione della viabilità.

In conclusione, afferma il Consigliere Lombardo, l'Amministrazione improvvisa e non si assume la responsabilità politica di programmare per mettere in atto il programma politico che ha convogliato le forze politiche a votare e scegliere quest'Amministrazione.

Alle ore 11,10 esce il Consigliere Coppola Gaspare.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **quinto** punto all'O.d.G.: "**Posizionamento di pali i prossimità delle intersezioni per impedire parcheggio selvaggio.**

Il Consigliere Pipitone propone e la Commissione Consiliare approva con unanimità dei voti, di verificare tutti i pali a tutela delle intersezioni, ed in particolare, quella, più volte segnalata, di Via Fratelli Sant'Anna con Via Roma. Dopo averle verificate, provvedere immediatamente a ripristinare quelle abusivamente tagliate da privati e mai ricollocati.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **sesto** punto all'O.d.G.: "**Studio e soluzioni operative al parcheggio nel centro storico, con attenzione a stalli a pagamento anche nelle perpendicolari al Corso 6 Aprile, alla Piazza della Repubblica e alla Via Madonna del Riposo**"

La Commissione Consiliare ribadisce come sia necessario, e non più procrastinabile, la collocazione di nuovi stalli a pagamento nelle zone periferiche della Città con attenzione alle Via

Maria Riposo, oltre che, naturalmente, alle zone del centro storico, sulle quali si era già operato in tal senso.

Dà mandato all'Amministrazione Comunale di studiare, immediatamente, un piano per incrementare il numero degli stalli, specie nelle aree a maggiore traffico onde permettere una migliore razionalizzazione dei parcheggi in città.

Dopo ampio dibattito alle ore 11,45 il Presidente dichiara sciolta la seduta.

IL SEGRETARIO
LIPARI GIUSEPPE

IL PRESIDENTE
PIPITONE ANTONIO